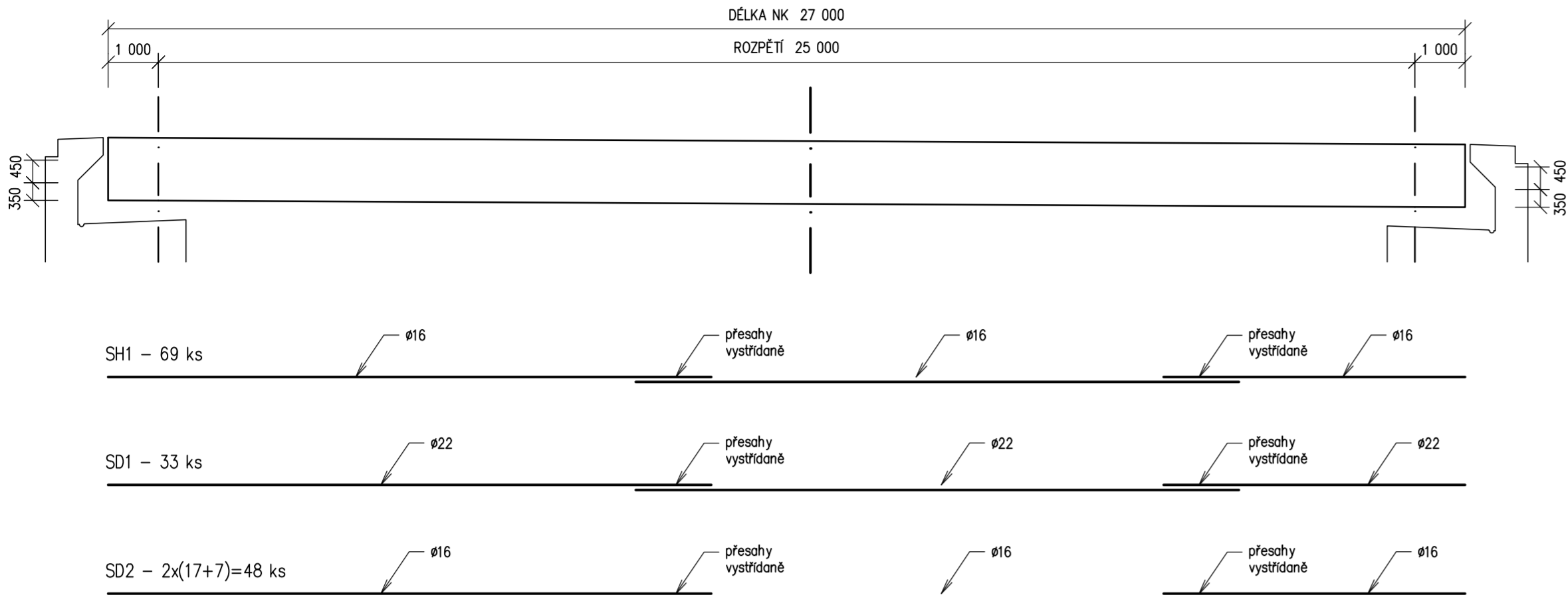


VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE

PODÉLNÝ ŘEZ M 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ V POLI M 1:50

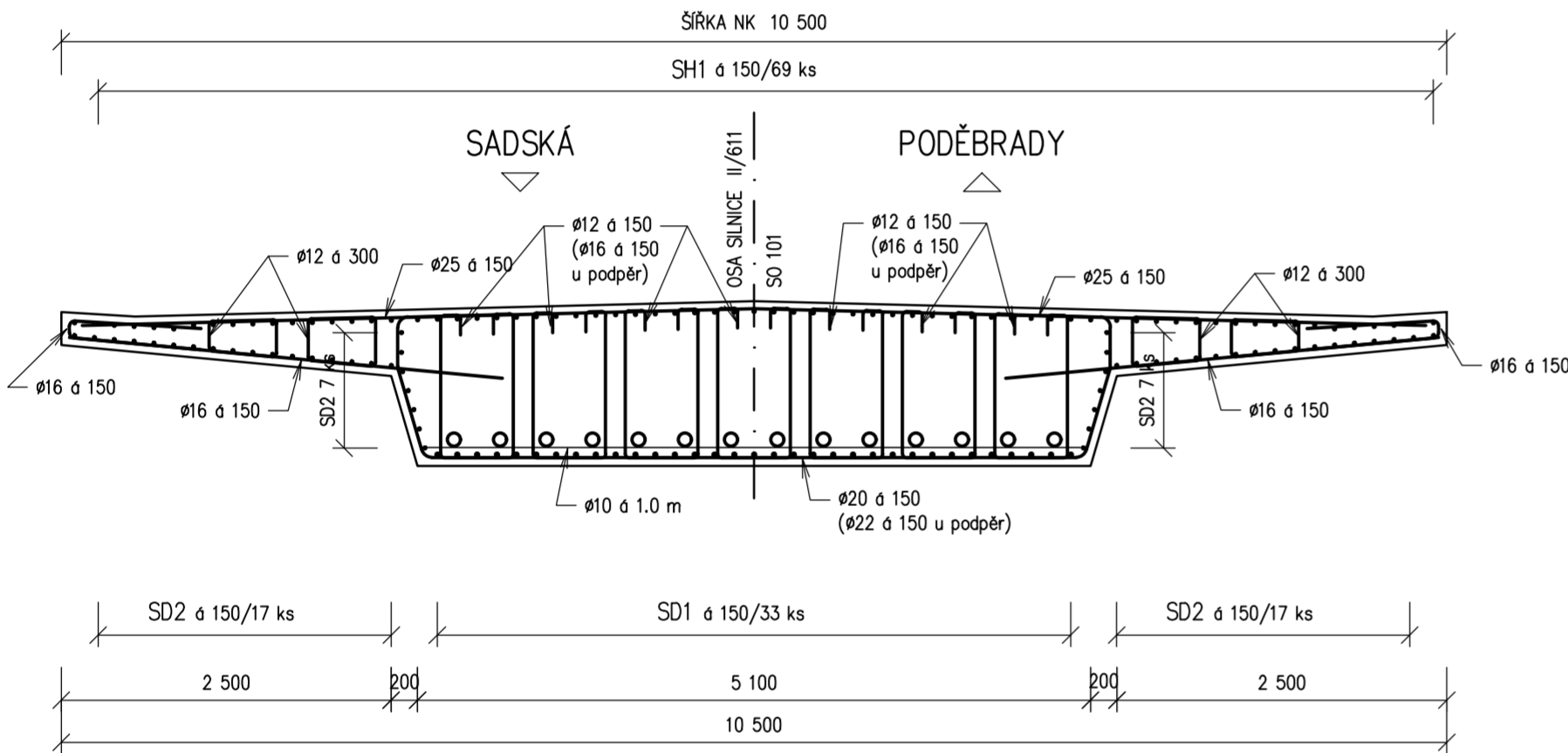
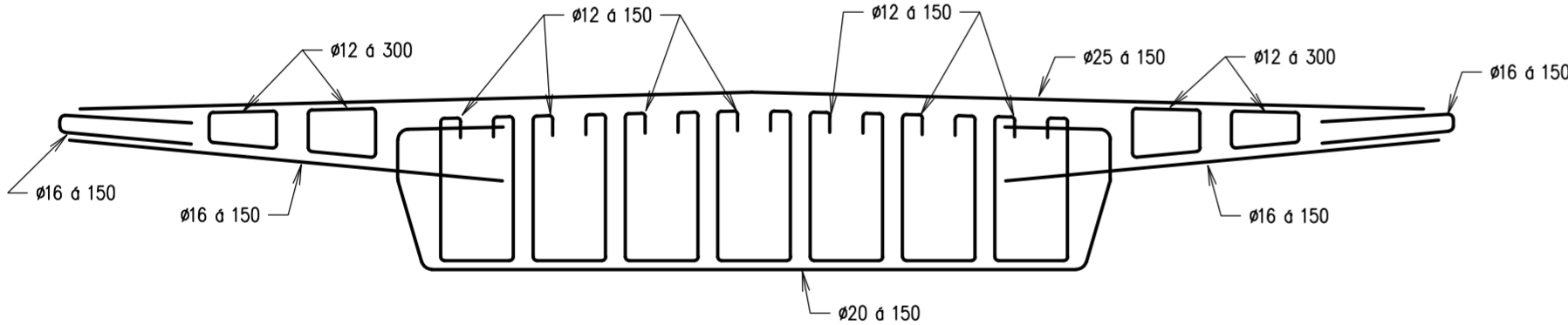


SCHÉMA VÝZTUŽE V POLI



POUŽITÉ MATERIÁLY

BETON	
Konstrukční prvek	Třída betonu
nosná konstrukce	C 35/45 svp XC4 + XD1 + XF2
dobetonávka kapes MZ	C 30/37 svp XC4 + XD3 + XF4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ
B 500 B

PŘEDPISY PLATNÉ PRO PROVEDENÍ JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ, VLASTNOSTI A KVALITU POUŽITÝCH MATERIÁLŮ A VÝROBKŮ

- BETONOVÉ KONSTRUKCE
- TKP, kapitola 18 Betonové konstrukce a mosty
 - ČSN EN 206 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda TKP, kapitola 1 Všeobecná, příloha 9

- OCHRANNÁ OPATŘENÍ PROTI PŮSOBENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vívu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
 - TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů ČSN EN ISO 17660–2 Svařování – Svařování betonářské oceli – část 2: Nenosné svarové spoje

POZNÁMKY

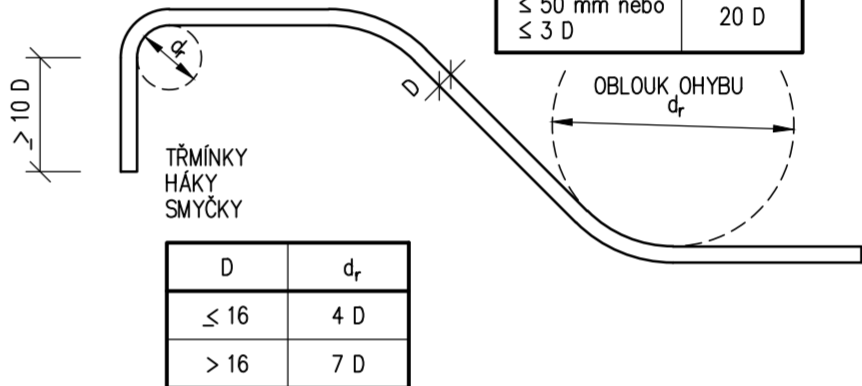
- jedná se o schéma základní výztuže, podrobně bude rozkresleno v realizační dokumentaci
- veškerá betonářská výztuž vystupující z pracovních spár, která nebude zabetonována do 8 týdnů, se po zabetonování ochrání v celé své vystupující délce protikorozním nátěrem. Výztuž vystupující z pracovních spár musí být před prováděním další části konstrukce řádně očištěna tak, aby byla zajištěna předepsaná soudržnost výztužných vložek s betonem.
- Tvar spirály, počet a tvar třmínků kolem kotev, stejně jako průměr použité výztuže se řídí požadavky použitého předpínacího systému a bude součástí realizační dokumentace.

PRŮMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ d_r PRO
BETONÁŘSKOU OCEL DLE ČSN EN 1992–1–1,
ZMĚNY Z3

BOČNÍ KRYTÍ	d_r
$\geq 100 \text{ mm a}$ $\geq 7 D$	10 D
$< 50 \text{ mm nebo}$ $< 3 D$	15 D
$\leq 50 \text{ mm nebo}$ $\leq 3 D$	20 D

KÓTY VE VÝKRESE JSOU
VZTAŽENY NA OSU VLOŽEK.

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 45 mm
KRYTÍ JMENOVITÉ 55 mm



SO 201

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:	KSÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje KSÚS Středočeského kraje, p.o.	KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota, I.etapa km 30.859-37.074
-------------	--	---

ZHOTOVITEL:	HBH / LINK / GEOTEST / GEOSTAR zastoupená: Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek KAČENÁK Číslo zhotovitele: 2020/0036	Kabátňíkova 5, 602 00 Brno
HBH	LINK PROJEKT	GEOTEST
GEOSTAR	SPOL.SR.O.	

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radim Špaček	
VYPRACOVAL	Ing. Václav Málek	
KONTROLOVAL	Ing. Jiří Procházka	
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ	
KÚ:	SADSKÁ, KOSTELNÍ LHOTA, PÍSKOVÁ LHOTA U PODĚBRAD, PŘEDNÍ LHOTA U PODĚBRAD	
NAZEV OBJEKTU/ČÁSTI:	II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota, I.etapa km 30.859–37.074 SO 201 – REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 611–012	DATUM 11/2023 FORMÁT 6 A4 MĚŘÍTKO 1 : 100, 1 : 50 ÚČEL PDPS ČÍS. ZAKÁZKY 2020/0036
NAZEV PŘÍLOHY:	VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE	ČÍS. SOUPRAVY ČÍS. PŘÍLOHY 18